

1. Plan van aanpak CO₂-reductie 2026-2029

Dit document betreft het plan van aanpak met daarin de korte termijnstrategie van Sloop en Handelsbedrijf Doldersum B.V.. De strategie bevat de voorgenomen voorbereidende acties en concrete maatregelen om de doelstellingen van de organisatie te behalen.

Inzicht

De CO₂ footprint van 2025 geeft inzicht in de CO₂-emissies van Doldersum in het jaar 2024 en 2025. Dit plan van aanpak is het vervolg op deze CO₂ footprint. De totale emissie in scope 1 en 2 van Doldersum per ton afgevoerde materialen bedraagt 19 ton CO₂. Het dieselverbruik is de grootste emissiebron binnen Doldersum.

Hoofddoel

Doldersum stelt zich ten doel om in een periode van drie jaar (2026–2029) de totale CO₂-uitstoot van scope 1 en 2 per ton ingezameld materiaal met 5% te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2025.

Aspect	Toelichting
Specifiek	De totale CO ₂ -uitstoot per ton afgevoerd materiaal bedraagt in 2025 19,06 kg CO ₂ per ton materiaal. Een reductie van 5% betekent dat dit in 2029 gedaald moet zijn tot 18,10 kg CO ₂ per ton materiaal.
Meetbaar	De CO ₂ -emissies in scope 1 en 2 worden jaarlijks in kaart gebracht middels de CO ₂ footprint.
Acceptabel	Het grootste deel van de emissies worden veroorzaakt door mobiliteit binnen Doldersum. Binnen het bedrijf is er draagvlak om de emissie te verlagen.
Realistisch	Een reductie van 5% betekent dat gemiddeld de emissie op 18,10 kg CO ₂ per ton afgevoerd materiaal uitkomt. Bij een gelijke hoeveelheid materiaal komt dit neer op 12,96 ton CO ₂ reduceren. Dit is haalbaar via bewust rijgedrag, de juiste banden en bandenspanning en vervanging/verduurzaming van voertuigen.
Tijdgebonden	Tijdspanne: 3 jaar (2026–2029), met 2025 als basisjaar voor vergelijking.

Dit plan van aanpak betreft het eerste plan van aanpak met betrekking tot CO₂-reductie voor Doldersum. Het plan betreft dan ook niet enkel maatregelen die worden uitgevoerd, maar ook actiepunten om mogelijke maatregelen te onderzoeken. Hierbij wordt onderzocht of de maatregel uitvoerbaar is met de beschikbare middelen, tijd en ruimte. Naast deze plannen wordt elk jaar verder ingegaan op het beter verkrijgen van inzicht.

Maatregelenlijst

In onderstaande tabel zijn de maatregelen weergegeven. Per maatregel is het volgende aangegeven:

- **Specifiek:** Beschrijving maatregel
- **Meetbaar:** Beschrijving wat gemeten wordt. Dit is onderverdeeld in de stappen vanuit de Trias Energetica: het beperken van de energievraag, het verduurzamen of het efficiënt inzetten. Ook 'inzicht' valt hieronder. Inzicht geeft geen directe besparing, maar is wel noodzakelijk om in een later stadium maatregelen te kunnen uitvoeren.
- **Acceptabel:** Beschrijving wie verantwoordelijk is voor deze maatregel en waar het draagvlak ligt.
- **Realistisch:** Beschrijving hoe de maatregel wordt uitgevoerd
- **Tijdsgebonden:** Beschrijving wanneer de maatregel wordt uitgevoerd
- **Besparing:** Dit geeft de besparing ten opzichte van de totale scope 1 en 2 emissie weer. Een aantal besparingen zijn in de volgende paragraaf verder toegelicht.

Nr	Specifiek	Meetbaar	Acceptabel	Realistisch	Tijdsgebonden	Besparing
1	Inzicht verbeteren	Inzicht	Directie	Noteren kilometerstanden vrachtwagens en draaiuren machines	Jaarlijks op 1 januari	Geen directe besparing
2	Verhogen bewustzijn medewerkers	Beperkt de energievraag	Directie	Tooboxen, bespreken: <ul style="list-style-type: none"> - Lampen uitdoen - Deuren dicht doen zodra kachel of airco aan staat - Machines niet stationair laten draaien - Rustig rijden 	Halfjaarlijks energiebesparing en CO ₂ -reductie meenemen	+1% per jaar op zowel elektriciteit- gas als brandstofverbruik
3	Code95 cursus + cursus het nieuwe rijden	Beperkt de energievraag	Directie	Code95 cursus + cursus het nieuwe rijden	Iedere vijf jaar	Geen directe besparing, voortzetting om emissie laag te houden
4	Route-optimalisatie	Beperkt de energievraag	Directie	Bij het inplannen van de ritten worden de routes zo efficiënt mogelijk bepaald	Waar mogelijk wordt dit al toegepast	Geen directe besparing, voortzetting om emissie laag te houden
5	Combi-ritten	Beperkt de energievraag	Directie	Bij het inplannen van de ritten wordt vooraf gekeken of een combi rit mogelijk is	Waar mogelijk wordt dit al toegepast	Geen directe besparing, voortzetting om emissie laag te houden

Nr	Specifiek	Meetbaar	Acceptabel	Realistisch	Tijdsgebonden	Besparing
6	Isolatie gebouw	Beperkt de energievraag	Directie	Isolatie van het kantoor boven de kantine.	2026	Besparing op gasverbruik.
7	Inkoop groene stroom	Gebruik duurzame energie	Directie	Voortzetting van de inkoop van groene stroom	Doorlopend	Geen directe besparing, voortzetting om emissie laag te houden
8	Aanschaf elektrische heftrucks, veegmachine of kraan	Gebruik duurzame energie	Directie	Onderzoeksfase: Onderzocht wordt of een nieuwe elektrische heftruck voldoende capaciteit heeft, wat de kosten zijn en wat het onderhoud betekent.	Bij aanschaf nieuwe heftruck, veegmachine of kraan wegens vervanging of uitbereiding	Alle heftrucks: 6% reductie Veegmachine: 0,12% reductie Fuchs: 25% reductie Kraan Atlas: 11% reductie
9*	Aanschaf waterstofvrachtwagens	Gebruik duurzame energie	Directie	Onderzoeksfase: Onderzocht wordt of een nieuwe waterstofvrachtwagen mogelijk is, ook met de beschikbare middelen (waar tanken, kosten, is de waterstof al duurzaam geproduceerd?)	Op termijn	Zie toelichting, totaal 51% reductie
10	Plaatsen zonnepanelen	Gebruik duurzame energie	Directie	Op dit moment nog niet rendabel in verband met het aflopen van de salderingsregeling, het relatief lage elektriciteitsverbruik en het volle stroomnet voor terug levering. Bij toename in elektriciteitsverbruik door elektrificatie wordt dit opnieuw onderzocht.	Op termijn	Geen reductie i.v.m. inkoop groen stroom
11	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagen emissieklasse 6	Efficiënt en schoon mogelijk	Directie	Er is al een vrachtwagen met emissieklasse 6 aangeschaft. Zodra de andere twee aan vervanging toe zijn worden deze vervangen voor een emissieklasse 6.	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagen wegens vervanging of uitbereiding	Geen CO ₂ -reductie, wel NOx reductie

Nr	Specifiek	Meetbaar	Acceptabel	Realistisch	Tijdsgebonden	Besparing
12*	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagen lager brandstofverbruik dan de markt kiezen	Efficiënt en schoon mogelijk	Directie	Bij aanschaf of lease nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagens met een brandstofverbruik dat minimaal 5% lager ligt dan de standaard in de markt. De standaard in de markt te bepalen door het bedrijf, bijvoorbeeld o.b.v. bestaand marktonderzoek, of door gemiddelde te nemen van 5 vergelijkbare alternatieven, op basis van het VECTO CO ₂ -certificaat (VECTO = vehicle energy consumption	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagen wegens vervanging of uitbereiding	Zie toelichting. 4% reductie op totale emissie.
13*	Banden	Efficiënt en schoon mogelijk	Directie	Bij de aanschaf van nieuwe banden wordt het onderdeel 'labels' meegenomen in de beslissing. Bij banden van vergelijkbare kwaliteit (geschikt voor de taak) weegt een hoger label (A) mee.	Bij vervanging banden	Zie toelichting, totale besparing 0,3%